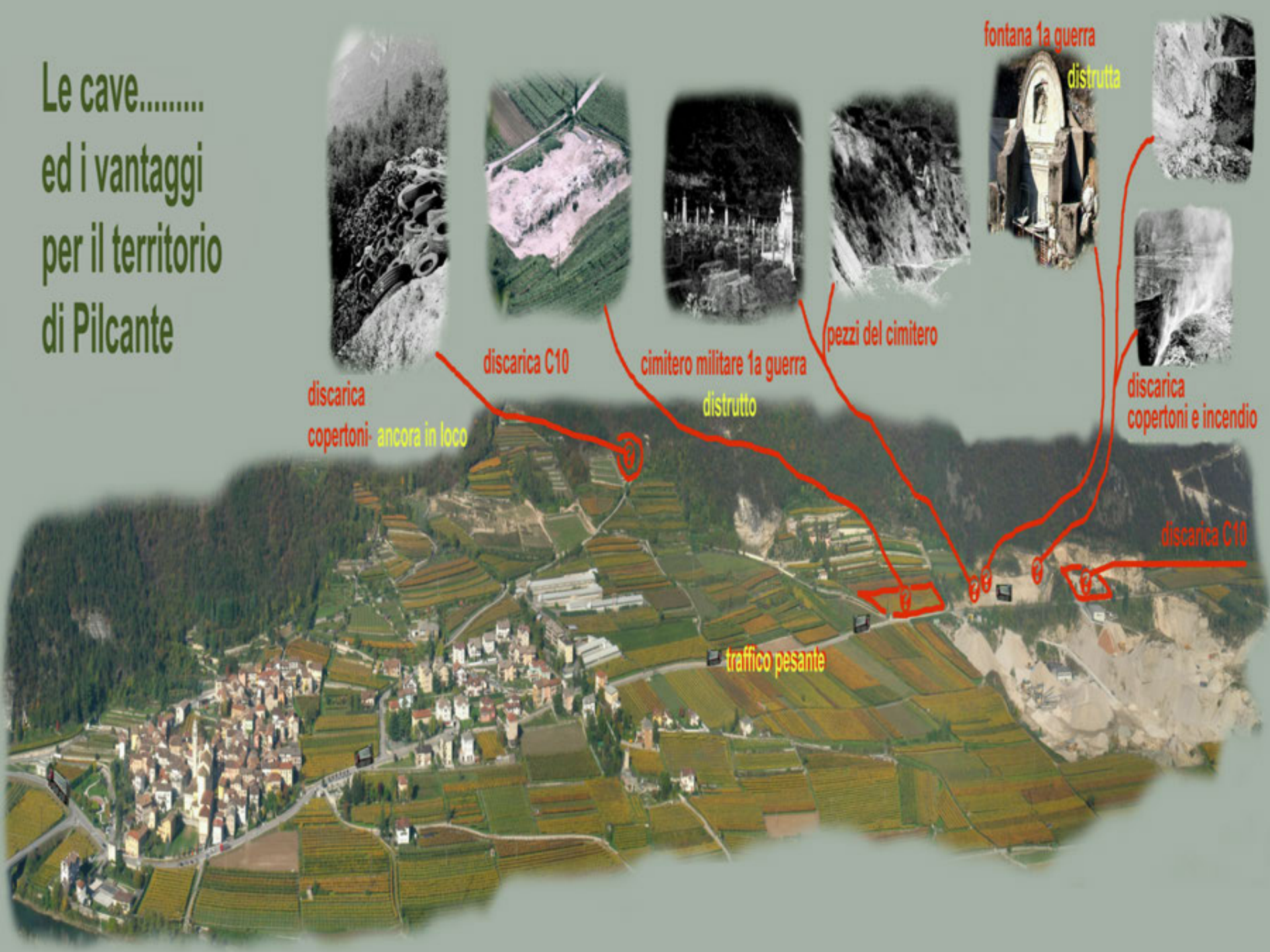
I “benefici” già avuti a Pilcante

1. Devastazione del territorio con ripercussioni paesaggistiche e turistiche
2. Discariche non controllate (copertoni-plastiche, **altro ??**)
3. Discariche C10
4. Distruzione cimitero militare 1° guerra
5. Distruzione fontana militare 1° guerra
6. Asportazione e danneggiamento strade comunali
7. Traffico pesante
8. Polveri per tutti

Le cave.....
ed i vantaggi
per il territorio
di Pilcante



La polvere……colpa del vento…!!!

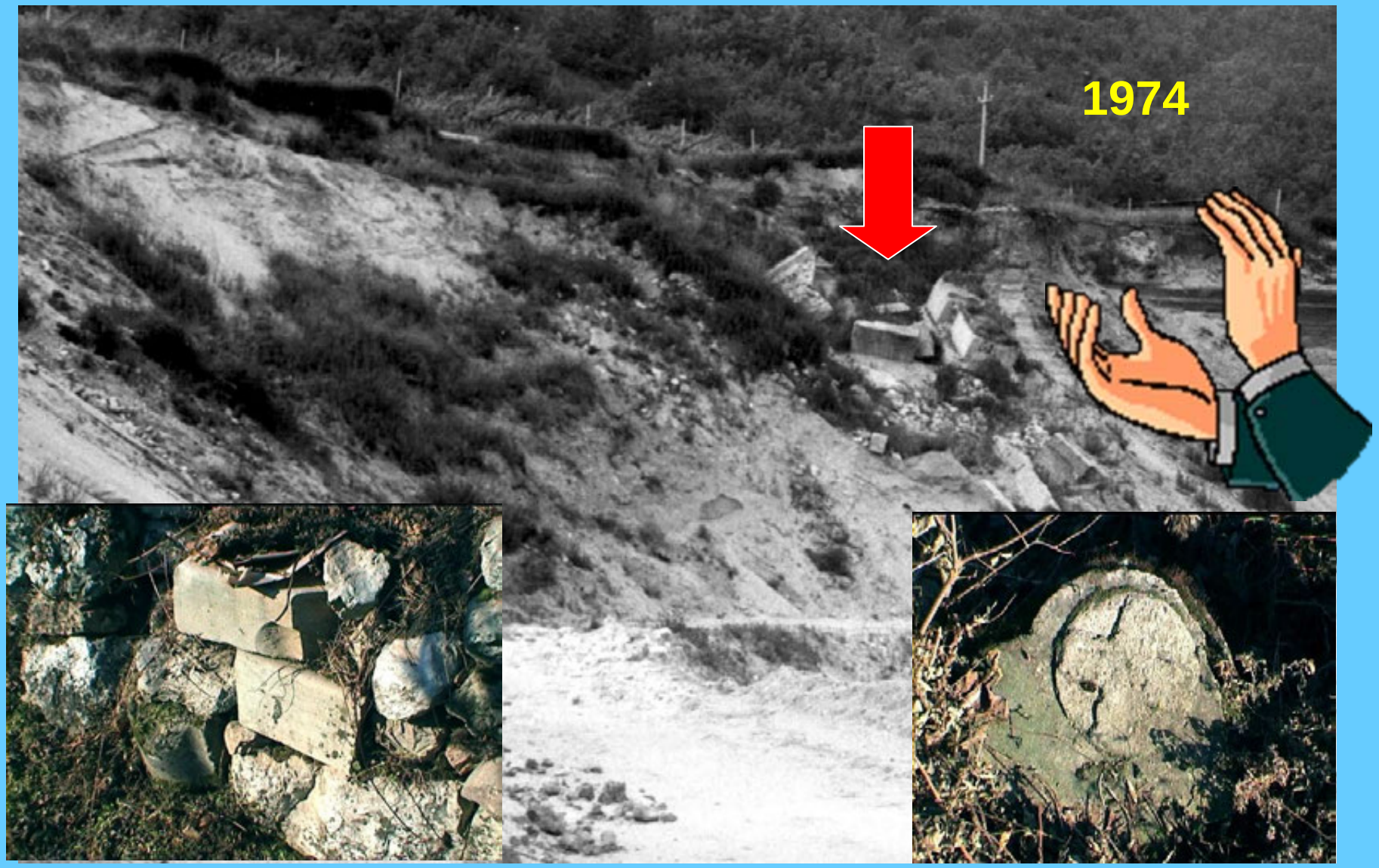
Il traffico quotidiano

Distruzione del cimitero militare della prima guerra mondiale

Così era in origine il cimitero

© Museo Storico Italiano della Guerra di Rovereto

Dopo il trasporto dei resti dei militari nell'Ossario di Rovereto,così finiscono le lapidi del cimitero grazie alla sensibilità dei cavatori per la salvaguardia dei beni storici e paesaggistici.

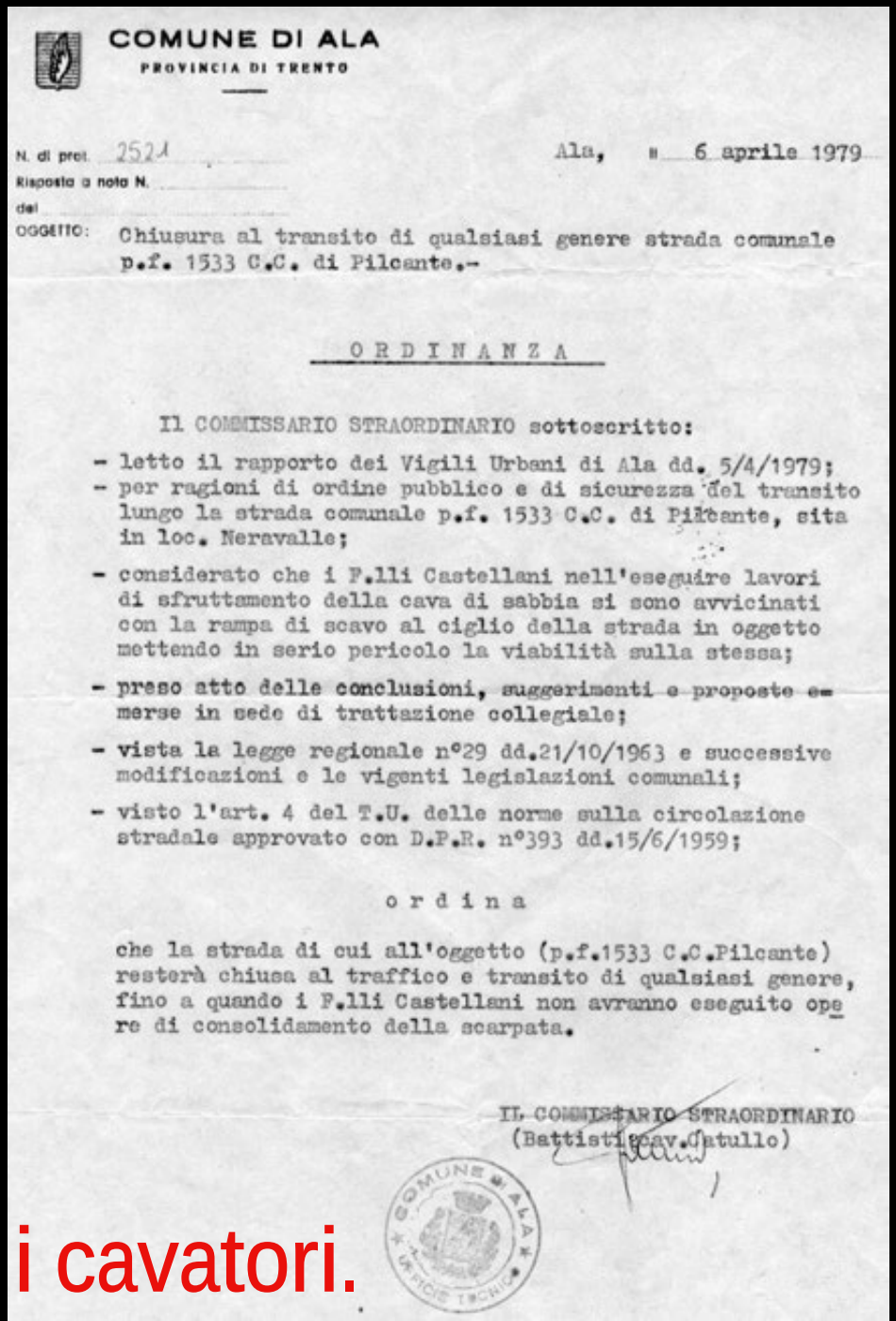


Nel 1979 c’è il primo tentativo d’asportazione di una strada comunale

Cava ditta F.lli Castellani

L'amministrazione comunale interviene in modo blando.

Sarà sempre assente anche negli anni successivi dalla zona delle cave di Pilcante, pur presentandosi svariate occasioni di intervenire tempestivamente per proteggere beni della collettività.



COMUNE DI ALA
PROVINCIA DI TRENTO

N. di prot. 2521 Ala, 6 aprile 1979
Risposta a nota N.
del
OGGETTO: Chiusura al transito di qualsiasi genere strada comunale p.f. 1533 C.C. di Pilcante.-

ORDINANZA

Il COMMISSARIO STRAORDINARIO sottoscritto:

- letto il rapporto dei Vigili Urbani di Ala dd. 5/4/1979;
- per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza del transito lungo la strada comunale p.f. 1533 C.C. di Pilcante, sita in loc. Neravalle;
- considerato che i F.lli Castellani nell'eseguire lavori di sfruttamento della cava di sabbia si sono avvicinati con la rampa di scavo al ciglio della strada in oggetto mettendo in serio pericolo la viabilità sulla stessa;
- preso atto delle conclusioni, suggerimenti e proposte emerse in sede di trattazione collegiale;
- vista la legge regionale n°29 dd.21/10/1963 e successive modificazioni e le vigenti legislazioni comunali;
- visto l'art. 4 del T.U. delle norme sulla circolazione stradale approvato con D.P.R. n°393 dd.15/6/1959;

ordina

che la strada di cui all'oggetto (p.f.1533 C.C.Pilcante) resterà chiusa al traffico e transito di qualsiasi genere, fino a quando i F.lli Castellani non avranno eseguito opere di consolidamento della scarpata.

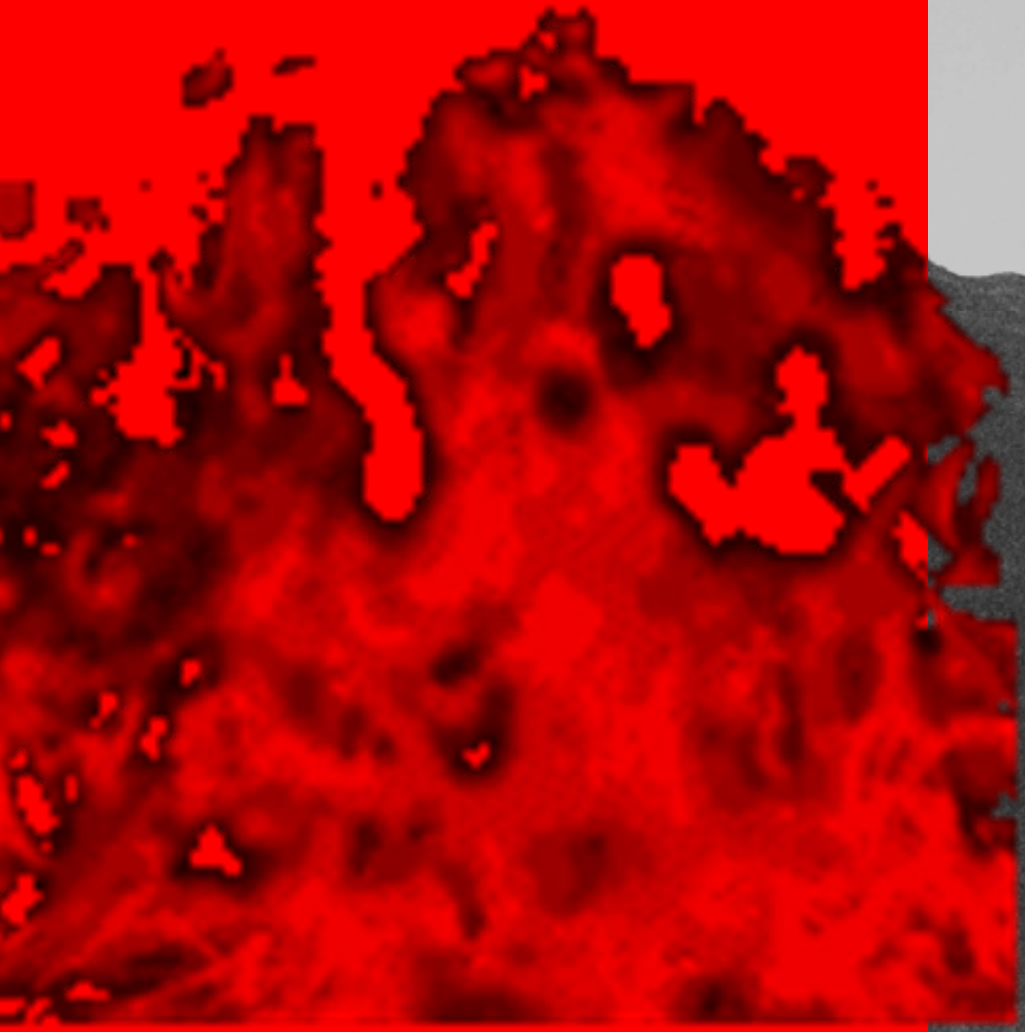
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Battisti cav. Catullo)

COMUNE DI ALA

Nessuna ammenda per i cavatori.

Ancora nel 1979.
Inizia a far tendenza (ah!! la moda…) l’uso delle cave come discariche.
In questo caso si tratta di una discarica di copertoni in loc.Casarino.

…ed i copertoni qualche volta bruciano, di notte, per autocombustione……



Siamo nel 1979.

Anno fortunato il 1979.

La ditta F.lli Castellani crea in loc. Pereri una maxi discarica di pneumatici.

Lo scarico di qualche centinaio di m3 di carcasse di pneumatici, ed il mascheramento successivo con una spolverata di terra, ha generato una possibile causa di dissesto idrogeologico.

Non ci furono ammende per gli scaricatori, e non furono obbligati al ripristino con asportazione del materiale scaricato.

Le foto che seguono,tutte riferite alla discarica di pneumatici, documentano una mentalità “piratesca” di uso ed abuso del nostro territorio.